

Evento apresenta experiências no atendimento às emergências ambientais

De acordo com dados apresentados pela diretora, 73% das ocorrências comunicadas foram referentes ao transporte rodoviário, sendo que a BR 381 foi a que apresentou mais ocorrências, num total de 51. O número maior de ocorrência em uma determinada modalidade não significa necessariamente que essa modalidade é a que causa o maior dano ambiental. Em 2015, por exemplo, tivemos duas ocorrências de acidentes com barragens, representando 1% das ocorrências, mas que causaram um impacto bem maior ao meio ambiente, afirmou.

Gestão de riscos no transporte de produtos perigosos

O Painel IV do Seminário de Emergência Ambiental abordou a evolução das especificações dos combustíveis no Brasil, as características técnicas dos motores, a importância de sua manutenção, os danos causados pelo uso de combustíveis adulterados e a fiscalização e controle das emissões veiculares.

A poluição atmosférica causada por veículos automotores já vem sendo discutida há muitos anos e diversas ideias e inovações vêm sendo implantadas no Brasil como a utilização de biodiesel e de carros elétricos, por exemplo, disse o representante da Polícia Rodoviária Federal, Wilton Filgueiras. Segundo ele, após a implantação do Programa de Controle e Poluição do Ar (Proconve), do Governo Federal, em 1995, houve uma redução de 90% das emissões de poluentes por veículos automotores. Admite que com a evolução automotiva e o desenvolvimento de veículos modernos e de baixo consumo, com a efetivação de normas e com a troca da frota de veículos, a contribuição será ainda mais efetiva para a melhoria dessas emissões, afirmou.
